

Pontili galleggianti modulari a pescaggio ridotto fabbricati in polietilene ad alta densità: CUBEDOCK

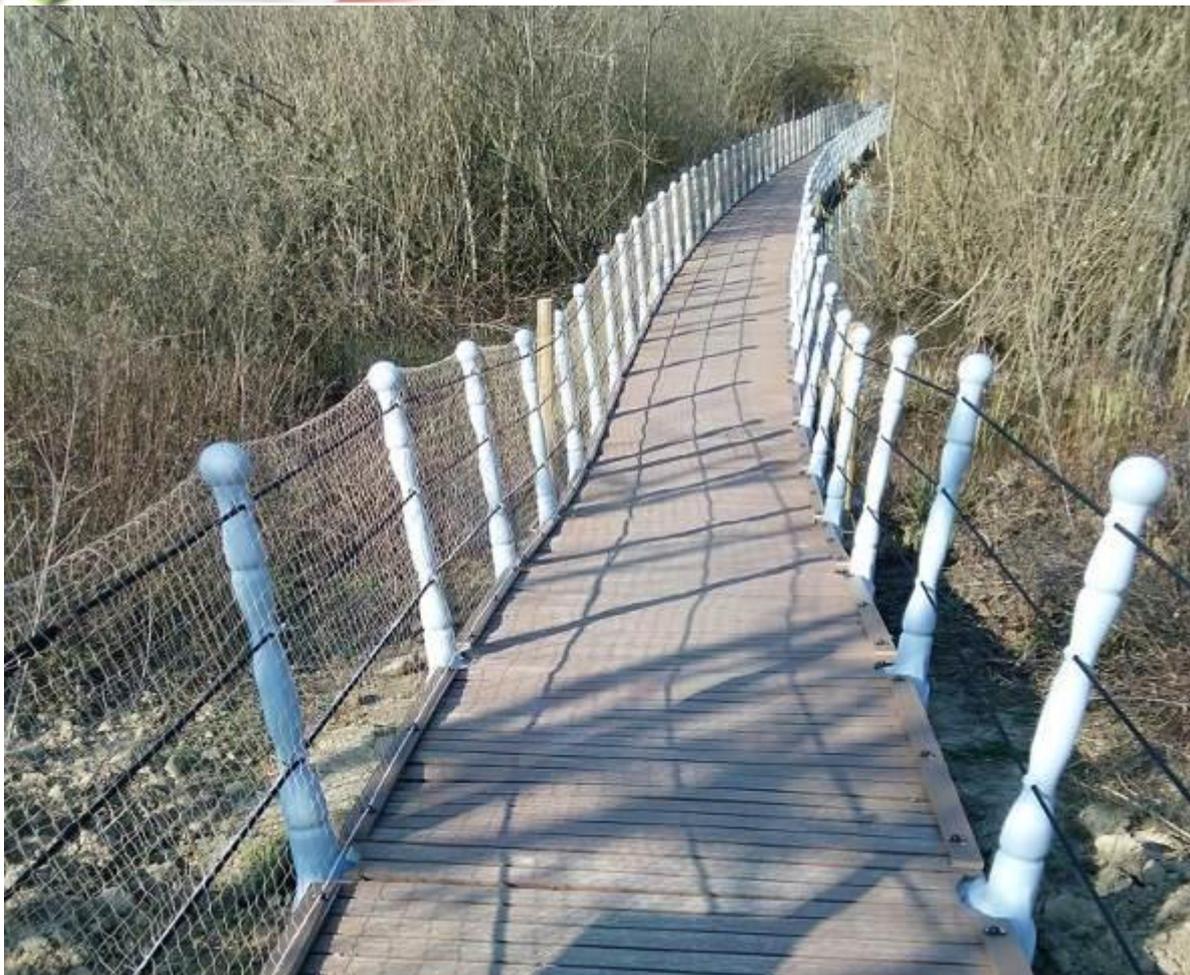
Il sistema è costituito da moduli 100x50x40cm, di peso 11 kg circa cad, collegati gli uni agli altri mediante speciali connettori in polietilene a chiusura ad incastro: è sufficiente ruotare con chiave apposita tale connettore per montare/smontare il sistema

Il sistema va ancorato al fondale mediante ancora o corpo morto, debitamente collegato al sistema galleggiante mediante cima o catena da giuntarsi a apposito gancio di ancoraggio realizzato in ferro galvanizzato.

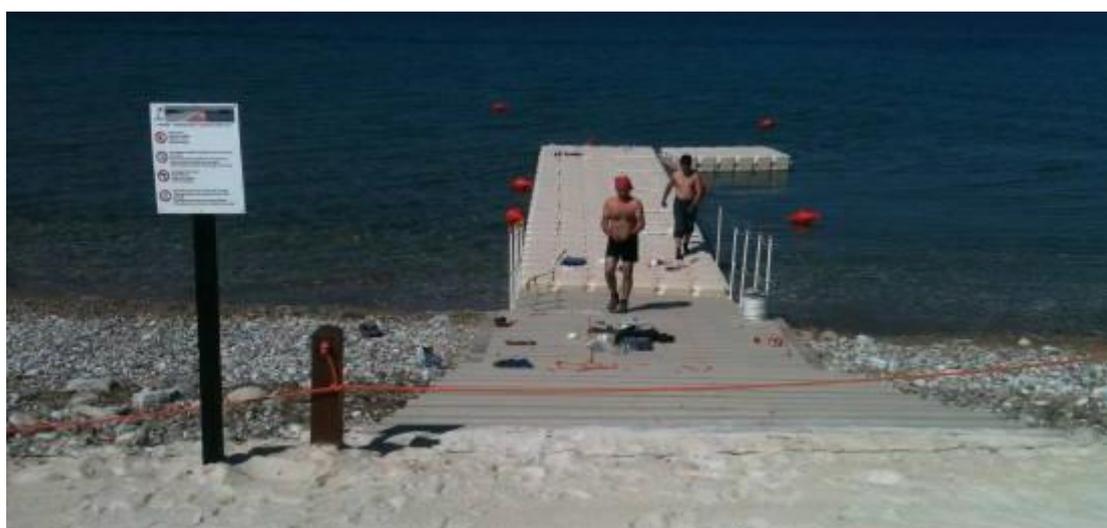
Ad oggi non esiste voce in nessun registro, quale il RiNA ad esempio, che contempri speciale omologazione di questi moduli. A normativa vigente fino ad oggi è sempre stata richiesta la sola prova di galleggiamento come carico massimo (indicato a norma in 250 kg/mq, mentre il nostro sistema regge fino a 350kg/mq)

Pontile con rivestimento in legno teak





Pontile con rivestimento in finto legno "Listostar"



Pontile installato in mare con partenza da riva

PROVE DI CARICO PONTILI GALLEGGIANTI CUBEDOCKS DI NOSTRA COSTRUZIONE ITALIANA

DESCRIZIONE	MISURE E PARTICOLARI TECNICI
Blocco: misure e superficie	50x100 cm di lato x40 cm di altezza
Peso	2 cubi = 1 mq di superficie
Materiale di costruzione	Circa kg 11.50 per cubo doppio
Protezione UV	Polietilene ad alta densità (HDPE)
Colori	Plastica resistente agli agenti atmosferici ed ai raggi UV
Capacità di galleggiamento	Blu o Beige
Resistenza alle onde	350 kg per mq singolo strato
Manutenzione	Sistema modulare forte ma flessibile, collaudato per installazioni in mare aperto, sottocosta, laghi e fiumi.
Installazione	Bassa. Ogni tanto pulire con idropulitrice
Garanzia	Facile e veloce. Tutti i componenti sono poco pesanti e molto maneggevoli.
Riciclabile	2 (+3 opzionali) anni su tutti i cubi e connettori contro difetti di fabbrica
Temperature	100%
Altre caratteristiche	Resiste da -55° a + 75° senza subire deformazioni o alterazioni
	Resistente al sale e all'acqua di mare, agli acidi ed alla luce solare.
	Alta resistenza ed elasticità per gli impatti accidentali.
	Nessun angolo o spigolo vivo

Prove di carico dei pontili

Sono stati provati in piscina 2 moduli di pontile per fare 1 mq.
Secondo calcoli di carico il pontile doveva sopportare 350 kg, sono stati posizionati sopra 350 kg e calati in acqua vedi figura 1



fig.1

Il pontile galleggiava lo stesso

Successivamente sono stati appoggiati sopra dei pesi aggiuntivi per vedere fino a che punto il pontile non affondava vedi figura 2



fig. 2

Il pontile è restato a galla fino al peso di 367 kg dopo di che l'acqua è cominciata a salire sopra la linea di superficie.

Quando e come potete usare il sistema CUBEDOCK:

Oltre che per svago (tipo zattera gioco o prendisole) il nostro pontile CUBEDOCK può essere usato in Hotels, resort, stabilimenti balneari, club di diving e pesca, a scopi militari, ecc.....

- Piattaforme gioco o prendisole
- Pontili di attracco imbarcazioni
- Marine e darsene
- Ponti movibili su fiumi e canali
- Atterraggio di elicotteri sull'acqua
- Piattaforme per subacquei e centri diving
- Ristoranti sull'acqua
- Allevamenti ittici

SPECIFICHE

Applicazioni:	Laghi, Baie, Darsene e Marine, Fiumi
Materiale:	Polyethylene
Modulo:	100 cm. x 50cm. x40cm
Colore:	Il colore standard è il Beige o Blu, ma possiamo realizzare anche altri colori come grigio o rosso, in base alla quantità di pezzi ordinati
Capacità di galleggiamento:	350 kg / m2
Tipo:	Sistema galleggiante modulare
Installazione:	Facile e veloce, così come lo smontaggio.
Connessione:	I moduli vengono giuntati l'uno all'altro con giunti di polietilene.
Ancoraggio:	Ci sono svariati modo di ancorare il pontile, da quello semplice con corpi morti, agli anelli laterali che si innestano sui pali.
Costi :	il costo è in base ai componenti scelti per realizzare il progetto

noi forniamo il pontile "chiavi in mano" e completo di tutti i componenti scelti



Nel sistema modulare galleggiante CUBEDOCK abbiamo un connettore che unisce i 2 blocchi in polietilene. In questo modo potete installare piattaforme o moli e darsene di qualsiasi forma e dimensione, semplicemente unendo i blocchi tra loro. 2 moduli uniti (1 metro quadro) hanno la capacità di sopportare 350 kg circa.



Con le chiusure laterali ed i giunti a vite, il sistema CUBEDOCK è flessibile e riesce a resistere anche al mare mosso.

Product code	Product Name	Floating Capacity (kg)	LUNGH (cm)	LARGH (cm)	ALTEZZA (cm)
S-01	SD-100*50 Floating CUBE Dock	175	100	50	40



Tutti i prodotti sono monoblocco in unico stampo. non ci sono giunture o parti addizionali o rivettate
 C'è una tolleranza del (+/-) 3% nelle dimensioni dovuto al deformamento causato dai raggi UV. Ciò è stato calcolato e perciò garantisce ancor maggiore durata nel tempo

SCHEMA DI MONTAGGIO DEL CUBEDOCK



POSIZIONARE 2 MODULI
ORIENTANDO IL LOGO NELLA SOLITA DIREZIONE



INNESTARE IL CONNETTORE



SPINGERE IL CONNETTORE A FONDO



RUOTARE DI 45° IL CONNETTORE



MONTARE I GIUNTI LATERALI A VITE. LE RONDELLE VANNO A
COLMARE GLI SPAZI VUOTI



PRODOTTO MONTATO (ESEMPIO CON 4 DIVERSI COLORI e
realizzato con 4 cubedock singoli da 50x50x40cm)







Come ditta costruttrice viene offerta una garanzia di **2 anni contro ogni difetto di fabbrica riscontrato sui galleggianti ed i relativi componenti in plastica del pontile.**

La garanzia prevede la sostituzione dell'articolo difettoso in tempi rapidissimi. I nostri galleggianti e relativi componenti sono tutti made in Italy.

Con altrettanta rapidità diamo la nostra disponibilità ad intervenire – anche nel periodo cosiddetto di alta stagione – qualora siano necessari interventi di nostri tecnici in loco: il cantiere infatti non chiude mai durante il periodo estivo.

La garanzia offerta dall'azienda garantisce la sostituzione del pezzo difettoso. A vostro carico, come a norma di legge, rimangono le eventuali spese di spedizione e, se necessarie, le spese di manodopera in loco.

Durante la fase di montaggio ci rendiamo disponibili ad istruire appositamente il vostro personale per il corretto montaggio/smontaggio del pontile e la sua relativa manutenzione.

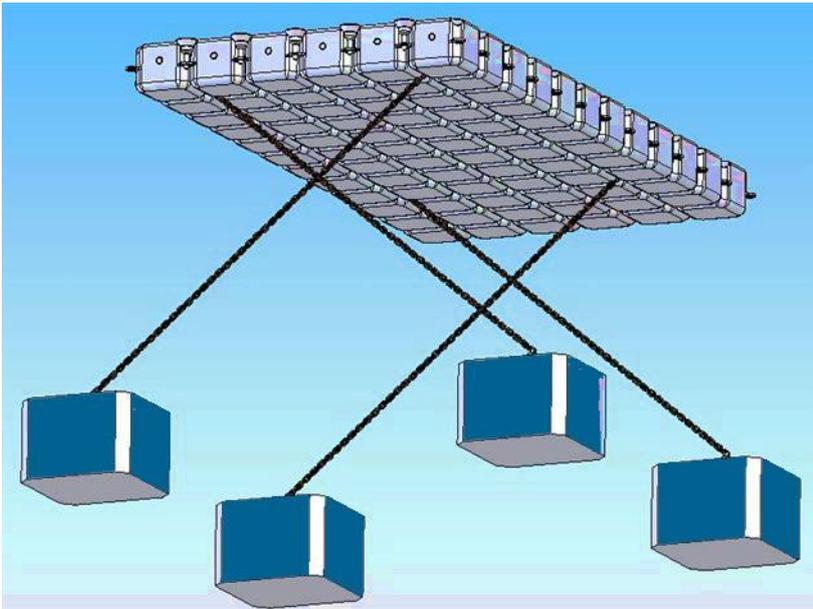






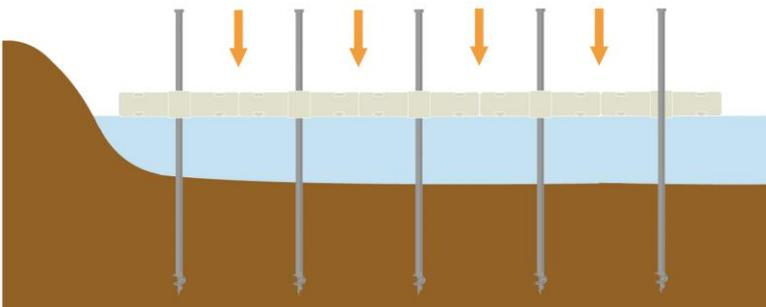
SCHEMI DI ANCORAGGIO (indicativi – variano di caso in caso a seconda del fondale e delle condizioni marittime standard)

Ancoraggio con corpi morti (pesi in cemento con annegato tondino in acciaio a formare un'asola per l'aggancio) e catene zincate a caldo o cime ad alta tenacità
Possibilità di interporre molle ad alta tenacità antistrappo per attutire gli urti



Ancoraggio su pali (in legno o cemento o acciaio)

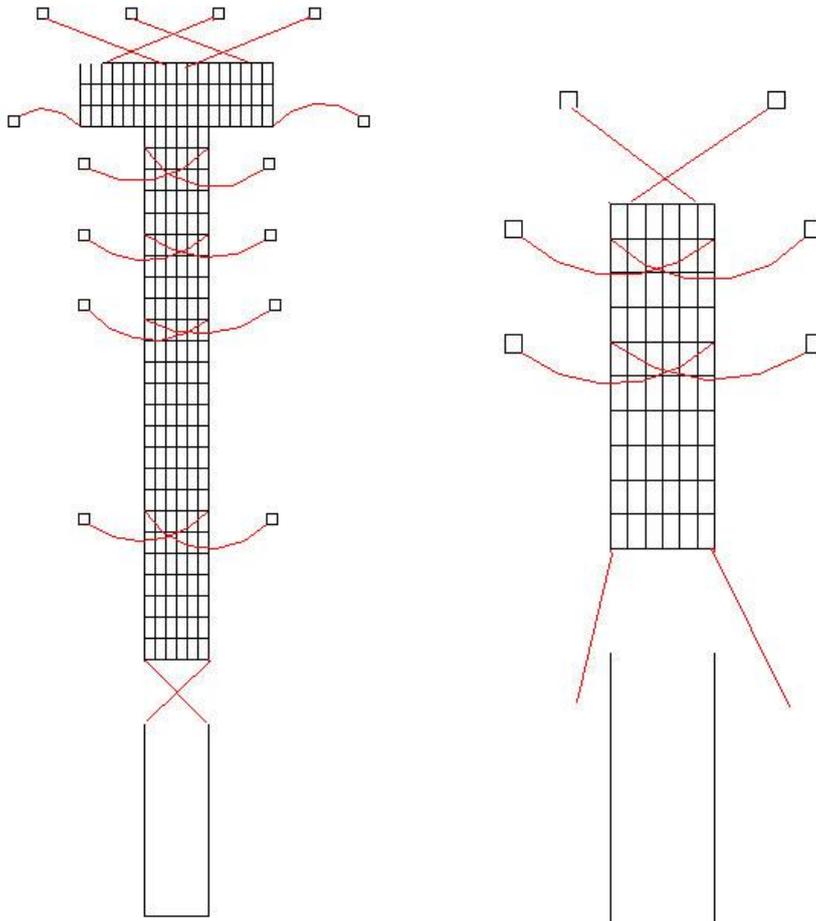
Il sistema scorre sui pali grazie ad appositi anelli leggermente più larghi dei pali stessi



SCHEMA DI ANCORAGGIO

ipotizzato per un pontile

1) da 3x25 metri con T da 3x9 - 2) da 3x10 mt



Legenda:

Cime contrassegnate in rosso; il corpomorto di destra viene ancorato sul pontile lato sinistro ad incrociare. In cima al pontile servono per tenere il pontile tirato verso il largo. E sul lato spiaggia le cime vengono fissate a pesi interrati.

INTERVENTO IN CASO DI MARE AGITATO O DI RIMOZIONE IN CASO DI MARE A BURRASCA

Premettiamo che il sistema CUBEDOCKS di per sé resiste alle onde fino a 1.5 metri, se onda lunga, vale a dire laddove l'onda non crea un increspatura e quindi trasporto di acqua, ma è solo un movimento sinusoidale di innalzamento e abbassamento. Molto dipende anche dai pesi che andranno sistemati sul fondale per tenere ancorato il pontile

In caso di mareggiata ORDINARIA, ossia quelle mareggiate che solitamente avvengono nel periodo estivo, si deve procedere come segue:

- Alzare la passerella sulla riva (se presente) dal pontile e assicurarla mediante funi in modo che stia ferma.
- sganciare LE DUE FUNI CHE TENGONO IL SISTEMA TRATTENUTO VERSO LA RIVA
- in questo modo, il pontile si allontana verso il mare, tirato dalle funi che sono in testa al pontile stesso ed è libero di muoversi seguendo il moto ondoso.
- Ovviamente in questa fase **NESSUNO** deve salire sul pontile.

Diverso è il caso quando capita una situazione di mare a burrasca, con onde sopra i 2 metri, forti correnti e forti venti. (MARE FORZA 5-6 SECONDO LA SCALA DI BEAUFORT http://it.wikipedia.org/wiki/Scala_di_Beaufort) Tali avvisi vengono solitamente diramati dalla Capitanerie di Porto e da tutte le principali stazioni meteo. Sono Burrasche che raramente accadono durante la stagione estiva.

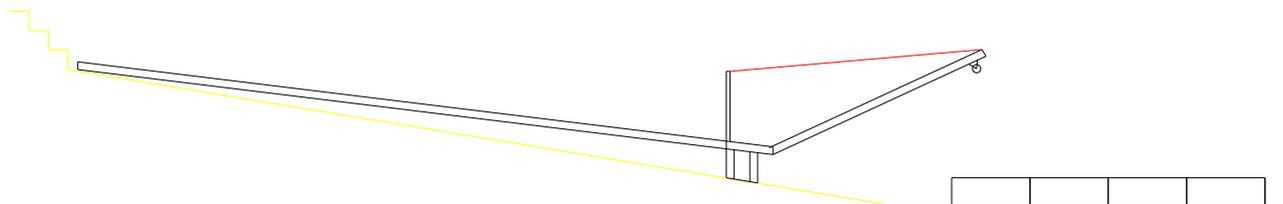
In questo caso occorre **PRIMA** che la situazione sia troppo difficile, sganciare i moschettoni di ancoraggio dal pontile, lasciandoli quindi appesi alle rispettive boe, ricoverare il pontile trainandolo in luogo sicuro e riparato OPPURE ricoverarlo sulla riva sfruttando la sua galleggiabilità (pesca solo 3-4 cm) quindi sfruttando il moto ondoso stesso per tirarlo più su possibile.

E' anche possibile intervenire per la rimozione completa:

- una volta tirato in parte in secco sulla riva, smontare i giunti neri di connessione centrale con l'apposta chiave, facendoli ruotare di 45°
- Smontare i giunti laterali e/o i parabordi o le bitte
- Spostare manualmente le piattaforme che vengono così a crearsi
- Due persone possono movimentare una piattaforma da 200x200cm agevolmente.

SE PRESENTE LA PASSERELLA DI RACCORDO:

ipotesi in caso di mare mosso: e' possibile rialzare la passerella



Vista laterale: passerella fissa rialzata di 40 cm verso mare per poter fissare la passerella mobile su di essa e camminare in piano e agevolare in caso di mareggiata l'alzata della passerella con due cime (vedi linee rosse).

SECONDO NOI E PER LA NOSTRA ESPERIENZA, IN CASO DI PASSERELLE SUPERIORI AI 2 METRI DI LUNGHEZZA, VINCOLARE LA PASSERELLA CON UNA CERNIERA ALLA PASSERELLA FISSA A TERRA E' LA SOLUZIONE MIGLIORE, ANCHE PERCHE' IN QUESTO MODO, IN CASO DI MARE MOLTO MOSSO, E' POSSIBILE SVINCOLARE IL PONTILE DALLA PASSERELLA. SE LA PASSERELLA INVECE VIENE VINCOLATA AL PONTILE DIVIENE PESANTE DA MOVIMENTARE.

Mauro Polleschi
Commerciale
Piemme srls
Via dei Carpentieri 41
Z. Ind. "Le Bocchette" – 55041 Camaiore (LU)
mobile phone +39 349 6950184
www.piemme-italia.com
www.pontili-galleggianti.com